

Туркменский чиновник делает роковую ошибку

Президент Сапармурат Ниязов увольняет своих министров и высокопоставленных чиновников так часто, что новость об очередном увольнении уже не новость.

Как обычно, причиной увольнения заместителя председателя Государственной национальной службы «Туркменховаёллары» Байраммырата Гуртгельдиева стали «серьезные недостатки, допущенные в работе».

Однако, в этот раз у президента были свои причины для недовольствия.

Президент Ниязов сел в президентский самолет, чтобы вылететь домой в Ашхабад после краткосрочного визита в Лебапский велаят, но двигатели не запустились.

Более обидным было то, что это был не усталый самолет со старого Аэрофлота, а новенький Боинг-767. Президент едва использовал свой огромный самолет с тех пор, как он получил его в мае этого года.

Два часа усилий наземных служб не дали никаких результатов и завести четыре двигателя авиалайнера не удалось.

Президент был вынужден сойти с самолета и полететь стандартным Боингом-717, отправленным из Ашхабада. Самолет, отправленный на замену должен был выполнять рейс по расписанию, но пассажиров сняли с рейса без всяких проблем.

Кроме Гуртгельдиева, президент избавился от начальника Туркменабатского аэропорта Бегмырата Сапарова по такой же причине.

Почему президентский самолет не двинулся с места не известно, и вероятнее никогда не станет известно, так как такие вещи в Туркменистане обычно держатся под секретом.

Но этот инцидент еще раз напоминает о частых задержках, с которыми сталкивается рядовой пассажир государственной авиакомпании.

Несмотря на то, что парк авиакомпании состоит в основном из Боингов а не Туполевых, внутренние источники сообщают, что не все они новые и содержатся в плохом состоянии, один Боинг 717 был подарен авиалинии и видел лучшие дни. Он может летать только с Ашхабада в Туркменабад, так как завестись сам он не может. Только в этих двух аэропортах имеются специальные электрические пускатели, которые прикрепляются к двигателям самолета.

Немногие пассажиры могут позволить себе беспокоиться о задержках или состоянии самолетов, на которых они летают. Приобретение самого билета для обычного внутреннего рейса может включать в себя ночь ожидания в авиакассе- без гарантий приобретения билета - и дачу взятку сотрудникам авиакомпании, продавцам билетов и различным посредникам.

Однако, хякимам велаятов и городов, их заместителям и родственникам места всегда гарантированы. Конечно же, у президента есть собственный самолет - при условии, что пилот сможет его завести.

Focus: [Turkmenistan: Inside View](#)

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/turkmenskiy-chinovnik-delaet-rokovuyyu-oshibku>