

США ИЩУТ ПОДДЕРЖКИ КАЗАХСТАНА В ПРОЕКТЕ НЕФТЕПРОВОДА БАКУ-ДЖЕЙХАН

Author: *IWPR Central Asia*

Вашингтон стремится пустить энергоресурсы Каспийского бассейна на западные рынки в обход России и Ирана.

США наращивают давление на Казахстан с целью добиться у Астаны поддержки для проекта по созданию нефтепровода Баку-Джейхан.

Прибывший в Астану 13 марта специальный советник Госсекретаря США по вопросам энергоресурсов Каспийского бассейна Стивен Манн заявил, что основной целью его визита является расширение сотрудничества между США и Казахстаном в нефтяной сфере. После встречи с Манном Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев объявил, что его страна поддерживает идею создания нефтепровода Баку-Джейхан.

19 марта Назарбаев и Премьер правительства Казахстана Имангали Тасмагамбетов обсудили перспективы экспорта казахстанской нефти по проектируемому нефтепроводу с Вице-премьером турецкого правительства Девлетом Бахсели. Назарбаев охарактеризовал переговоры, как «плодотворные».

США выступили с инициативой создания трубопровода Баку-Джейхан в конце 90-х. Маршрут нового нефтепровода пролегает через территории Азербайджана, Грузии и Турции, обеспечивая экспорт каспийских энергоносителей на Запад минуя территории России и Ирана – основных соперников США в регионе.

Эксперты поначалу отвергли проект как малореальный и слишком дорогостоящий, однако в последние годы США предпринимают особо активные попытки переубедить региональные державы, а растущее военное присутствие США в регионе является для этого хорошим козырем. Вашингтон уже несколько не сомневается в успехе проекта и даже назначил срок завершения строительства – 2005 год.

Ранее правительство Казахстана старалось не связываться с проектом нефтепровода Баку-Джейхан ввиду его явной политической направленности, предпочитая более экономически выгодные проекты, включая уже действующий нефтепровод Каспийского нефтяного консорциума, соединивший тенгизское месторождение с российским портом Новороссийск. Существуют также планы создания нефтепроводов на китайском и иранском направлениях.

Не далее, как в декабре 2001 года, во время своего визита в Вашингтон Назарбаев подчеркнул, что его страна выступает за «многовекторность маршрутов транспортировки нефти». Он также отметил, что Казахстану пока нет смысла участвовать в проекте Баку-Джейхан. Мощности существующих трубопроводов будет достаточно даже если Казахстан увеличит добычу нефти, заявил президент.

Участие Астаны в проекте совершенно необходимо Вашингтону. Если трубопровод будет сооружаться только для азербайджанской нефти, значительно сложнее будет убедить нефтяные компании вложить средства в проект.

Американский проект призван прежде всего ослабить влияние России и Ирана в регионе. В свете развязанной Вашингтоном «войны с терроризмом» у США появились дополнительные мотивы

действовать в ущерб иранским интересам. По мнению политолога Марата Хасанова, США так усиленно продвигают проект создания нефтепровода Баку-Джейхан именно с целью усилить экономическую изоляцию Ирана – одной из стран так называемой «Оси зла».

Тегеран, в свою очередь, вовсе не собирается сдавать свои позиции на Каспии. В той части Каспийского моря, которую Иран считает своей, он не позволяет иностранным нефтяным компаниям вести разведку шельфа. В июле 2001 года корабли и самолеты ВМС Ирана помешали работе азербайджанских и британских судов, проводивших нефтеразведку в спорных каспийских водах.

По мнению корреспондента российской Независимой газеты Армена Ханбабьяна, США стремятся поставить каспийские нефтяные ресурсы под свой полный контроль, что даст им возможность диктовать мировые цены на нефть.

Основной составляющей этих далеко идущих планов, по словам Ханбабьяна, является строительство нефтепровода Баку-Джейхан. При этом успех проекта зависит не только от поддержки Казахстана и государств, через территорию которых будет проложен нефтепровод, но и от объемов нефти и газа, добываемых в азербайджанском и казахстанском секторах Каспия, которое должно быть максимальным. Именно по этому наиболее важному вопросу серьезного прогресса пока не наблюдается.

Вместе с тем проект явно выгоден Казахстану. В настоящее время Астана экспортирует большую часть своей нефти через российскую территорию, а Россия недавно увеличила свои транзитные ставки на 13 процентов.

Андрей Чеботарев, Корреспондент IWPR в г. Алматы

Focus: Central Asia

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/ssha-ishchut-podderzhki-kazahstana-v-proekte>