

## **РЫНОЧНЫЕ 'ИГРЫ' НА КАЗАХСТАНСКОЙ ГРАНИЦЕ**

**Author:** [IWPR Central Asia](#)

Челноки Казахстана и Кыргызстана терпят колоссальные убытки в результате обструкционистских действий властей.

Десятки тысяч кыргызских и казахских челноков, терпящих колоссальные убытки из-за усиления таможенного контроля с казахстанской стороны, связывают сложившуюся ситуацию с конкурентной борьбой двух крупнейших рынков.

Челноки, следующие за товаром на рынок "Дордой" в Кыргызстане, утверждают, что такие меры, как более тщательный таможенный досмотр, увеличение пошлин и длинные очереди на пропускном пункте, предприняты властями с целью заставить предпринимателей не ездить в Кыргызстан, а закупать товар на рынке в казахстанском приграничном селе Кордай.

На пограничном посту в селе Кордай с обеих сторон границы образуются автомобильные "пробки" из 500 и более машин. Для того, чтобы пересечь границу Казахстана, рейсовые автобусы, маршрутные такси и легковые автомобили вынуждены простаивать по 4-6 часов в ожидании таможенного досмотра.

Коммерсантка Карлыгаш Исманова утверждает, что за 7 лет ее коммерческой деятельности такого еще не случалось. "В последние две недели за товар, завозимый из Кыргызстана, стали требовать такую большую пошлину, что теперь вообще невыгодно туда ездить", - говорит она.

Официально усиление пограничного контроля объясняется необходимостью заставить "челноков" платить налоги, но торговцев такое объяснение не устраивает.

"Четыре месяца назад на территории Казахстана в селе Кордай построили новый рынок "Барыс-2", но особой популярностью у коммерсантов он не пользуется", - говорит Исманова.

"Видимо, они решили, что, увеличив таможенные сборы, добьются, что коммерсантам из Казахстана, Узбекистана и России станет невыгодно ездить на оптовый рынок "Дордой" в Бишкеке, и все устремятся к ним, на "Барыс-2"".

"Барыс-2" - огромный рынок со сверхсовременной инфраструктурой - выгодно отличается от перегруженного кыргызского "Дордоя", но 90% его "навороченных" контейнеров пустуют. Те же, что работают, не могут похвастать широким ассортиментом товаров или демократичными ценами. На "Дордое" - более 4-х тысяч контейнеров, и все заняты.

Другая коммерсантка, Фарида Бейсеналиева, уже неделю ночует под открытым небом возле таможенного поста. "Мой товар, купленный в Кыргызстане, не пропускают, - говорит она. - Зато тех, кто работает на "Барысе-2", пропускают без проблем, а мне говорят: "Не хочешь неприятностей - закупай товар на казахстанском рынке".

По словам управляющего рынка "Дордой" Аманбая Каипова, товарооборот в последнее время сократился на 70%. "По идее, сейчас - самый пик торгового сезона, перед осенью оптовики набирают осенний ассортимент, - говорит он. - Но именно сейчас челноков стало меньше. В прошлом году в это время на рынок ежедневно заезжало по 30-40 автобусов из Казахстана, России и Узбекистана. Сейчас - всего 5-6".

"Дордой" вот уже 13 лет работает цивилизованно, конкуренции мы не боимся. На "Барысе" мы были. Действительно, хороший построили рынок. Но пусть он наработывает свою клиентуру честно, без насилия и угроз", - сказал Каипов.

Как выяснилось, от действий казахстанской таможни страдают не только челноки, но и водители такси, автобусов и маршруток.

Касымбек Баймуратов, директор фирмы "Шер-Жол", занимающейся перевозкой людей с рынка "Дордой" через границу в казахское село Кордай, сказал IWPR: "У меня около сотни такси и микроавтобусов. Раньше водители делали по 3-4 рейса в день туда и обратно, зарабатывая за рейс 300-400 сомов (7-10 \$ США). А в последние дни удается совершить только один рейс, так как на таможне приходится простаивать по 3-4 часа. Да и клиенты исчезли, не хотят коммерсанты терпеть такие мучения".

По словам Баймуратова, представители управляющей компании рынка "Барыс-2" проводят "работу" среди таксистов - говорят: "Если хотите работать на маршруте, возите челноков только на "Барыс-2" - их на таможне свободно пропускают".

"Таксисты в отчаянии - никто из челноков на этот рынок ехать не хочет, поэтому они лишились заработка. А у всех - семьи, дети, их чем-то кормить надо".

Председатель профсоюзной организации торгового комплекса "Дордой" Анатолий Новиков убежден, что меры казахской таможни - "только прикрытие, чтобы дать возможность функционировать их рынку".

"Руководство "Барыса-2" пытается силой отобрать у нас клиентов. Это - недобросовестная конкуренция", - говорит он.

"Руководство "Дордоя" и торговцы направили на имя премьер-министра Кыргызстана Николая Танаева письмо с просьбой решить вопрос. Общеизвестно, что почти весь Кыргызстан живет благодаря этому крупнейшему рынку. Если вопрос не решится, обострится социальная обстановка и в Кыргызстане, и в Казахстане",- заключил Новиков.

Один из руководителей казахстанской таможни на условиях анонимности опроверг утверждения о том, что ужесточение пропускного режима как-либо связано с интересами рынка "Барыс-2".

"В республике проходит очередной месячник по выявлению нарушений таможенного режима. На всех пропускных пунктах усиленно работает прокуратура совместно с таможней", - пояснил он.

"Все, что раньше делалось на незаконных основаниях, мы теперь пресекаем, наводим порядок. Люди к этому не привыкли, вот и ищут виноватого".

Директор рынка "Барыс-2" Ладжи Идыров опроверг все обвинения в адрес его администрации и со своей стороны обвинил руководство "Дордоя" в использовании нечестных методов конкурентной борьбы.

"Мы не имеем никакого отношения к тому, что происходит на границе. Насколько мне известно, это таможня и прокуратура проводят свои рейды. Нам сообщили, что идет ежегодная плановая проверка по контрабанде".

"70% контейнеров у нас куплены кыргызстанскими предпринимателями с "Дордоя". Мы создаем для них все условия. Но ко мне ежедневно приходят коммерсанты и жалуются, что директор "Дордоя" требует с них расписку, что они не будут торговать на "Барысе". Люди боятся сюда ехать, так как директор "Дордоя" им угрожает".

"Дошло до того, что они про нас напечатали листовки, в которых говорилось, что мы - аферисты. В Интернете разместили "утку" о том, что якобы мы с помощью криминальных структур загоняем к себе коммерсантов. Мы не реагируем на эти обвинения, мы просто работаем",- говорит Идыров.

А тем временем очереди у пограничных пропускных пунктов не уменьшаются. Коммерсант из Павлодара Александр вот уже 10 дней не может пересечь кыргызо-казахстанскую границу. "В 10 автобусах ночуют 300 коммерсантов из Караганды, Павлодара, Петропавловска. Нас не впускают на территорию Казахстана, - говорит он. - Мы все на нервах и уже готовы взорвать казахскую таможню".

Лейла Саралаева, независимый журналист из Бишкека

**Focus:** [Central Asia](#)

---

**Source URL:** <https://iwpr.net/ru/global-voices/rynochnye-igry-na-kazahstanskoy-granice>