

## **ОТВЕТИТ ЛИ «ТАЛИБАН»?**

Способен ли режим талибов оказать эффективное сопротивление США и их союзникам?

Если что-то и мешает талибам оказать серьезное сопротивление войскам западной антитеррористической коалиции, так это нехватка топлива и автотранспорта.

Боевой дух и качество талибской живой силы также не соответствуют громким заявлениям экстремистов о том, что их бойцы «отлично подготовлены и закалены в боях». Многих из них насильно поставили под ружье группы талибских молодчиков.

Недавно Пакистан закрыл границу с Афганистаном на Хиберийском перевале и в районе Чамана, отрезав таким образом талибов от основного источника дизельного и авиационного топлива. В свою очередь, Тегеран перекрыл талибам топливный «кран» с запада, из иранского порта Банадар Аббас.

Большинство топливных складов талибов находятся в северо-восточной части Афганистана, где талибские военные стратеги разместили их в преддверии очередной кампании против 15-тысячной армии оппозиционного Северного альянса.

Здесь же дислоцируются и самые боеспособные части талибов численностью от 45-ти до 60-ти тысяч бойцов, в том числе 9-10 тысяч пакистанских добровольцев.

Костяк талибских вооруженных сил состоит из нескольких тысяч арабских наемников, прошедших подготовку в лагерях бен-Ладенской террористической организации «Аль-Каэда». Арабы составляют печально известную Бригаду 055, снискавшую себе недобрую славу зверским обращением с мусульманами не суннитского толка в завоеванных прежде северо-афганских городах Мазари-шарифе и Бамиане.

В распоряжении талибов имеется около 300 БМП в рабочем состоянии, большинство из которых также дислоцировано на северо-востоке, а также несколько старых, дряхлых винтокрылых самолетов, оставшихся от советских войск. Имеется также неизвестное количество ракет типа «Скад», которые талибы любят демонстрировать во время своих военных парадов. Есть в их арсенале и небольшое количество ракетных установок «Стингер», доставшихся талибам от щедрот ЦРУ в середине 80-х, но неизвестно, функционируют ли они.

Боеприпасы для стрелкового оружия, гранатометов и артиллерии имеются в избытке. Благо советская армия оставила их здесь огромное количество уходя в 1989 году с территории Афганистана.

Самое гениальное военное новшество талибов в Афганистане заключается в использовании в военных целях джипов-пикапов японского производства, примерно таких же, какими пользовались сомалийские полевые командиры.

Это позволило модернизировать тактику боя – группы по 8-10 легко вооруженных боевиков могут на большой скорости перемещаться по малодоступной местности. Поддерживая связь по рации или спутниковому телефону, большие группы разрозненных джипов идут в наступление, чередуя военные действия и погоню, то выходя вперед, то отставая.

Эта тактика была эффективна в войне с моджахедами, которым флотилии «Тойот» не по карману, однако вряд ли подействует в войне против США.

С другой стороны, именно наличие запасов топлива может обеспечить мобильность талибских подразделений и быструю переброску подкреплений на линию фронта.

Согласно некоторым сообщениям, около ста тысяч добровольцев пуштунской национальности из Северо-западной приграничной провинции Пакистана предложили себя в качестве участников антиамериканского джихада, однако переброска их в район боевых действий (100 человек на грузовик) потребует огромного количества дизельного топлива. Неизвестно, имеются ли у Кабула достаточные его запасы.

В прошлом Мулла Омар мог положиться на пакистанскую армию, в особенности на Межведомственную разведывательную службу Пакистана, чья поддержка в первую очередь и позволила талибам взять Афганистан под свой контроль. Теперь же, после того, как президент Пакистана Парвез Мушарраф принял решение о сотрудничестве с Вашингтоном, на эту поддержку талибам рассчитывать не приходится.

Майкл Гриффин - Директор афганского проекта IWPR, автор книги «Пожнешь бурю - История афганского движения «Талибан».

**Focus:** [Afghanistan](#)

---

**Source URL:** <https://iwpr.net/ru/global-voices/otvetit-li-taliban>