

КРУПНЕЙШИЙ ПОРТ ГРУЗИИ НА ГРАНИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ КАТАСТРОФЫ

Главному грузинскому порту Потти и супсинскому нефтяному терминалу угрожает экологический катаклизм.

После дождливого лета местные власти Потти опасаются, что осенние дожди могут повлечь за собой катастрофические последствия для этого крупнейшего города-порта Грузии.

Потти, также как и близлежащий супсинский нефтяной терминал, медленно погружается в Черное море, которое уже отвоевало у города 350 гектаров земли.

«Из-за всемирного потепления и таяния ледников уровень мирового океана ежегодно поднимается на миллиметр», - говорил IWPR эколог Анзор Чхотуа, советник по вопросам окружающей среды мэрии города-порта.

"Но при этом Потти еще и оседает примерно на столько же, поскольку город стоит на песчаном грунте. Так что он погружается в море в два раза быстрее, чем все остальное человечество. Скоро, может быть, даже через 30-40 лет, на этом самом месте, где мы сейчас говорим, будет плескаться море».

Потти занимает совершенно особое место в экономике Грузии, и роль его неизменно растет. С этим портом связаны фактически все сегодняшние торговые операции и все будущие надежды. Через Поттийский порт идет большая часть грузов как для внутреннего потребления, так и транзитных, в том числе почти все грузы для Армении.

Так, 8 октября здесь состоялась церемония открытия первого нефтехранилища, которое входит уникальный в масштабах Грузии комплексный нефтяной терминал, рассчитанный в общей сложности на 120 тысяч тонн нефти и строящийся на средства Европейского банка реконструкции и развития и Черноморского банка торговли и развития. Для участия в этой церемонии в Потти побывал президент Эдуард Шеварднадзе.

Двумя днями позже на пресс-конференции министр транспорта Грузии Мераб Адеишвили заявил, что ориентировочно уже в начале ноября через Поттийский и Батумский порты начнут перевозить гуманитарные грузы в Афганистан. Между тем инфраструктура, защищающая Потти от эскапад стихии, грозит развалиться на части в любой момент.

Чего стоит хотя бы разрушающаяся дамба, которой еще в 50-х годах разделили местную реку Риони на два потока. Целью было уменьшение опасности затопления города. Однако отсутствие денег на содержание и эксплуатацию дамбы привело сегодня к тому, что по заключению Института водной экологии Грузии, полтора метра основания дамбы начисто размывты и существует реальная опасность ее разрушения. Тогда наводнения избежать не удастся даже без подключения природных катаклизмов.

Вопреки официальным предупреждениям по вершине дамбы, где располагается трасса, продолжают круглые сутки ходить трейлеры, везущие в Армению и Азербайджан грузы, доставленные в Поттийский порт.

«По этому поводу было три заседания правительства», - рассказывает Анзор Чхотуа. "Но реальной помощи оказано не было. А наши специалисты подсчитали, что для восстановительных работ сегодня необходимо полтора миллиона долларов. Если же ремонт отложить еще на год, то потребуется уже 6 миллионов долларов».

Другого рода, но одинаково смертельная опасность нависла и над городом Супса, куда по трубопроводу приходит ранняя нефть из Баку.

В докладе Конвенции ООН по изменениям климата грузинское правительство сообщило, что, если уровень воды продолжит подниматься такими темпами, "возникнет серьезная опасность для терминала и его инфраструктуры со стороны реки Супса".

Профессор, доктор географических наук Георгий Метревели, предупреждает об опасности залпового выброса нефти и нефтепродуктов при аварии танкеров и трансплантирующих нефтепродукты.

"Это наиболее реально у нефтеналивного буя Супсинского терминала", - сказал профессор IWPR. По его словам, нефтепровод здесь уходит по дну на расстояние около 3 км в море и выходит на нефтеналивную буй, к которому пришвартовывается крупнотоннажный танкер и загружается в течение двух суток.

В случае внезапной непогоды и сильного шквала танкер будет невозможно удержать даже с помощью буксира. Его выбросит на берег. В результате же из танкера в море в залповом режиме выльется такое количество нефти, которое нанесет непоправимый катастрофический ущерб экологии и экосистеме.

Метревели утверждает, что вероятность такой аварии весьма высока, она непременно случится в ближайшие 10 лет.

Если эта катастрофа только ожидается, то уже фактически погибшим можно считать уникальное реликтовое озеро Палеостоми, расположенное недалеко от устья Риони. Когда-то оно сообщалось с морем через реку, русло которой тянулось на 9 км. Но в 50-х годах был прорыт канал длиной всего в 500 метров, соединивший озеро с морем. Однако в результате по короткому каналу во время штормов морская вода стала в больших количествах поступать в Палеостоми. Еще в 80-х здесь жили множество эндемичных видов рыб. Сейчас из 40 видов осталось 7, из них половина занесены в Красную Книгу. Глубина озера равнялась 6 метрам, сейчас - 2,5 м.

До недавнего времени окрестности Поты - селения Малтаква, Набада, Кундзули считались курортными. И сейчас в летний период на пляжах здесь множество людей, несмотря на запрещающие плакаты и постоянные предупреждения населения по радио и телевидению о том, что купание в море запрещено.

Но главный санитарный врач Поты Гиули Бердзенишвили говорит, что после купания в море даже в разрешенных для этого местах, нужно немедленно искупаться с мылом, «а лучше опрокинуть стопочку водки».

За последние 3 года лабораторные исследования морской воды по всему побережью в районе Поты за редким исключением демонстрировали катастрофическое загрязнение. Море потеряло свой естественный иммунитет и вода представляет серьезную опасность для здоровья. Количество кишечных палочек в тысячи и миллионы раз превышает нормативы. Основной причиной такого загрязнения Бердзенишвили считает воды реки Риони, которая, «стала канализационной трубой, и в итоге все «добро» Западной Грузии скапливается здесь».

В связи с этим сонмом проблем два года назад министерством охраны окружающей среды при содействии Всемирного банка и поддержке иностранных консультантов была подготовлена Национальная программа Грузии по защите окружающей среды на 2000-2004 гг., одним из приоритетов которой было названо восстановление и создание очистных сооружений, в том числе в Поти и по течению реки Риони.

«Но за неимением бюджетных средств, своими силами нам не удалось осуществить запланированное, а большинство международных фондов имеет свои приоритеты и охотнее финансируют выпуск брошюр, проведение тренингов, нежели жизненно важные для экологии страны мероприятия», - говорит Майя Капанадзе, начальник центра по связям с общественностью министерства охраны окружающей среды.

В тбилисском офисе международной организации Тасис практически подтвердили эту информацию, сообщив о единственной программе по охране окружающей среды в Грузии, которая к тому же уже завершилась. Называлась эта программа: "Повышение информированности населения о проблемах окружающей среды».

Заза Баазов, независимый журналист, работающий в Тбилиси.

Focus: Кавказ

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/krupneyshiy-port-gruzii-na-grani>