

Доставка гуманитарных грузов в Афганистан - работа не из легких

Author: *IWPR Central Asia*

Водители, занимающиеся перевозкой гуманитарных грузов в Афганистан, рискуют жизнью.

Их называют "Наземные космонавты". Водители, бесстрашно преодолевающие на своих грузовиках высокогорные перевалы Центральной Азии, чтобы доставить гуманитарную помощь населению Афганистана, вполне заслужили этот титул.

Порою не все из них достигают конца 760-километровой трассы, соединяющей Кыргызский город Ош и афганский Файзабад. Дорога лежит через таджикостанский Горный Бадахшан, где приходится преодолевать горные массивы и ледники высотой более 4000 метров над уровнем моря.

14 декабря грузовик ошского водителя Никодама Давлаткадамова, двигавшийся в составе гуманитарной колонны по афганской горной дороге, потерял управление и рухнул в пропасть вместе с водителем. Представитель Министерства по чрезвычайным ситуациям Кыргызстана подтвердил, что это произошло вскоре после того, как колонна миновала населенный пункт Ишкашим на таджико-афганской границе.

От Оша до Ишкашима колонны движутся по шоссе, построенном еще в советское время. Дорога вполне приличная, хотя давно не ремонтировалась. Местные водители трассу знают, как свои пять пальцев.

"Но сразу за мостом через реку Пяндж, на афганской стороне, начинается полоса, покрытая гравием. Она такая узкая, что двум машинам не разойтись", - рассказывает дальнбойщик Алифбек Азизмамадов, который вел головную машину в самой первой гуманитарной колонне больше месяца тому назад.

Азизмамадов работает шофером уже 24 года, и за все это время - ни одной аварии. "167 километров до Файзабада мы ехали целые сутки", - вспоминает он, "Наши конвоиры из МЧС России, когда такую дорогу увидели, не поверили, что по ней можно вообще куда-то доехать даже порожняком, а тем более с грузом. Удивлялись они и тому, что наши водители - мастера на все руки. Горных дальнбойщиков не зря прозвали "Наземными космонавтами".

Для Азизмамадова грузовик - как дом родной. Он привык спать в кабине, дышать разреженным горным воздухом. Алифбек рассказывает, что афганцы в Файзабаде до сих пор считают всех водителей с севера советскими людьми. "Так и говорили: "Советские нам хлеб привезли!"

"Еще в глаза бросается страшная нищета. Мало кто ходит в каком-то подобии обуви. В основном все - в обмотках. Очень много беженцев на дорогах. Они сворачивают на тропинки и уходят в горы. Мы там не задерживались. Разгрузились - и назад".

Три дня спустя после 11-дневной первой поездки в Афганистан он уже вновь готов был отправиться в путь.

Несмотря на всю сложность рельефа, трасса Ош-Ишкашим-Файзабад является на сегодняшний день единственным сухопутным маршрутом для доставки гуманитарных грузов в Афганистан с

территории бывшего СССР. По словам регионального представителя ООН, после тщательного изучения местности трасса была выбрана как самая безопасная. Начальник штаба ГО МЧС Кыргызстана полковник Камчибек Курманалиев сложность трассы не отрицает. “Трасса крайне сложная. Есть несколько высочайших перевалов”, - говорит он. “На нашей территории - это Талдык и Кызыл-Арт (3600 м над уровнем моря). Такой же высоты и афганский Бахарак. Самый высокий - таджикский Ак-Байтал: 4655 м.”

“Есть такие пропасти, что дна не видно. Например, местечко, прозванное водителями “Прощай, молодость!” на перевале Харгуш. На многих участках лежит снег слоем до полутора метров”.

“Первые десять дней отправляли колонны по 30 грузовиков. Теперь - по 35. Нужно работать с опережением, пока не наступили холода”.

Водители проходят специальную подготовку на случай лавин и оползней. Колонну на всякий случай сопровождает трактор. Шины грузовиков обмотаны цепями. Не удивительно, что за день удается пройти всего километров 60.

Трасса Ош-Ишкашим-Файзабад стала поистине дорогой жизни для афганцев в северо-восточном Бадахшане. Именно в этой провинции осело большинство беженцев после взятия талибами Кабула в 1996 году и их дальнейшего наступления на север.

В Бадахшане находилась резиденция свергнутого талибами президента Афганистана Бурхануддина Раббани. Здесь же проживали семьи бойцов Северного альянса. Население провинции составляет в настоящее время примерно полтора миллиона человек.

Старт этой гуманитарной акции был дан 10 ноября. На сегодняшний день в Афганистан доставлено уже более половины из запланированных 9-ти тысяч тонн зерна и муки со складов Всемирной продовольственной программы ООН в Оше. Программа продовольственной помощи Афганистану, осуществляемая ВПП ООН совместно с правительствами Кыргызстана, Таджикистана и России, рассчитана пока до июля 2002 года.

На ближайшие полгода Алифбек Азизмамадов и его коллеги работой обеспечены. Что будет потом - покажет время.

Алла Пятибратова - корреспондент IWPR

Узбекские пограничники с контрабандистами заодно

Пограничники и таможенники Узбекистана с контрабандистами всегда договаряются.

Хомухамед Собиров, Андижан

В кишлаке Лугумбек, расположенном в пяти километрах от границы вглубь узбекской территории, пограничники ежедневно обыскивают каждый дом и подсобное хозяйство в поисках контрабандного хлопка. Во дворе одного из сельчан недавно обнаружили целых три тонны этого стратегического сырья.

Местные крестьяне нелегально везут “Белое золото” в соседний Кыргызстан, где килограмм хлопка можно продать примерно в 20 раз дороже, чем в родном Узбекистане.

Контрабанда процветает, несмотря на частые блок-посты по обе стороны границы. Пограничники ведь тоже люди, и взятками не гнушаются. Чтобы обеспечить беспрепятственный бизнес, некоторые контрабандисты уступают пограничникам до 25-ти процентов своей прибыли.

Продажные пограничники и таможенники крайне редко попадают с поличным. Основные деньги они делают на “челноках” - тех, кто регулярно выезжает в Кыргызстан, Казахстан, Россию и Китай.

Сержант пограничных войск Уктам хвалится, что скопил за время службы миллион сумов (примерно 800 долларов США) на взятках. Скоро ему на дембель.

“После армии останусь здесь работать по контракту”, - говорит Уктам. “Еще год - глядишь, и на приличный домик накоплю”.

“Если бы государство хотело остановить контрабанду, оно бы повысило закупочные цены на хлопок”, - говорит один узбекской контрабандист. “Наши соседи дают за хлопок хорошие деньги, так какой нам смысл продавать его у себя?”

Наш собеседник был арестован при попытке незаконного сплава хлопка по реке в целлофановых мешках. Утверждает, что “попался” только потому, что не был занесен в специальный список “своих” контрабандистов и использовал необычный способ контрабанды.

Акрамжон Батыров служит на пограничной заставе Маданьят на узбеко-кыргызской границе. По его словам, контрабанда в основном идет ночью. Размер взятки определяется количеством груза.

Батыров рассказал, что командир погранзаставы обычно ложится спать пораньше, чтобы дать солдатам “заработать”. Доходы делят утром.

Из источников, близких к пограничной службе, нам стало известно, что распределение на “доходный” пограничный пост обходится солдату в круглую сумму до 1.300 долларов США. Практикуется также обильное “угощение” командного состава пограничных войск.

Один пограничник признался, что отработал вышеназванную сумму менее, чем за месяц.

Бабур Рахманов отслужил офицером на погранзаставе всего два года, но “заработанных” за это время денег ему теперь хватит на всю жизнь. У него несколько автомашин и собственных предприятий.

Батыров рассчитывал на взятках накопить на машину, но поссорился с вышестоящим начальством и был переведен на менее доходную работу. Правда, он не сомневается, что рано или поздно вернется на старое место.

“За неделю у меня выходило как минимум 45-50 тысяч сумов”, - рассказывает Батыров. “Недавно я ездил домой в отпуск. Мои родители собираются устроить моему начальнику небольшой бакшиш.

Думаю, после этого он меня вернет на старое место”.

При существующем уровне коррупции не исключено, что оружие и наркотики также могут беспрепятственно пересекать границу. Например, лидер печально известного Исламского движения Узбекистана Джума Намангани, который по некоторым данным погиб во время воздушных ударов США по Афганистану, однажды лично “объявил благодарность” узбекским пограничникам за то, что беспрепятственно пропустили его через границу.

Продажность военнослужащих погранвойск, в особенности на узбеко-афганской границе, представляет собой серьезную угрозу национальной безопасности Узбекистана. Как утверждают местные пограничники, за 150 долларов можно свободно пересечь границу из Узбекистана в Афганистан, и за 200 долларов - обратно. Правда, надо сказать, что с начала антитеррористической кампании США и их союзников в Афганистане цены поднялись.

(Все имена и фамилии в данной статье являются вымышленными)

Хомухамед Собиров - псевдоним узбекского журналиста.

Focus: Central Asia

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/dostavka-gumanitarnyh-gruzov-v-afganistan>