

ДОРОГИ ТАДЖИКИСТАНА СТАЛИ ОПАСНЕЕ

Плохие дороги, безответственность и безнаказанность водителей в Таджикистане приводят к многочисленным жертвам.

С начала года ДТП на дорогах Таджикистана унесли уже около сотни жизней, в том числе – 18 детских. В среднем ежедневно по стране происходит 3 серьезных ДТП, часто со смертельным исходом.

13 апреля на автодороге, связывающей юг и центр страны, в результате ДТП погибли четыре человека. Водитель автомашины марки «Хонда», следуя из Душанбе, выехал на встречную полосу, не справился с управлением и совершил лобовое столкновение с автомашиной ГАЗ-52. Владелец иномарки и три его пассажира погибли на месте. Водитель грузовика отделался легкими ранениями.

Отсутствие освещения на дорогах – бич почти всех региональных трасс Таджикистана. На многокилометровых горных дорогах, соединяющих одну область с другой, вообще нет освещения. Из-за этого ежегодно в глубокие пропасти падают грузовые машины и общественный транспорт, и тогда спасти людей уже невозможно.

Но большинство ДТП происходят в столице – Душанбе, где пропускная способность улиц и качество дорожного покрытия не приспособлены для нужд все растающего числа автомобилей. В Душанбе на 19 жителей приходится по одному автомобилю. Кроме того, ежедневно в столицу прибывают сотни грузовых и легковых автомобилей из других регионов.

Жительница Душанбе Зарина рассказала IWPR, что боится переходить улицы, на которых дорожное покрытие не ремонтировалось с советских времен. К тому же, на улицах зачастую отсутствуют тротуары, а проезжая часть недостаточно освещена.

«Водители, будто с цепи сорвавшись, не видят ничего вокруг. Недавно жертвами одного лихача на иномарке стали сыновья моих соседей – 12 летние мальчики-двойняшки», – рассказала Зарина. Родители мальчиков отказались побеседовать с IWPR.

По словам официального представителя ГАИ – полковника милиции Хабибулло Мунаварава – безответственность и недисциплинированность водителей становятся причиной того, что ежегодно на автодорогах республики гибнут и калечатся сотни людей, в том числе дети.

«Анализ ДТП последних лет показывает, что источником повышенной опасности на дорогах являются водители в возрасте 18-24 лет», – сказал он.

Мунаваров признает, что светофоры и знаки дорожного движения в республике «уже давно устарели морально и технически».

Но жители Душанбе указывают и на другую причину роста числа ДТП, а именно – продажность сотрудников ГАИ, которые за взятку прощают нарушителей, а также выдают права неквалифицированным водителям.

«Молодые ребята покупают себе права, даже не закончив курсы вождения. Для многих новоявленных автолюбителей достаточно иметь элементарное представление о том, как правильно сидеть за рулем», - рассказал 45-летний водитель такси Шариф.

«Они думают, что если у них богатые отцы, купившие им права, значит им дозволено давить пешеходов», - возмущается водитель маршрутного такси с 20-летним стажем Саид.

Представители МВД, впрочем, с критикой в адрес ГАИ согласны. Полковник Мунаваров в открытую говорит о беспринципности и попустительстве отдельных сотрудников ГАИ к водителям-нарушителям, «в результате чего создается атмосфера безнаказанности, приводящая к серьезным авариям».

Сам президент Таджикистана Эмомали Рахмонов раскритиковал работу ГАИ в ходе своего ежегодного выступления в парламенте в апреле прошлого года, публично поручив министру внутренних дел навести порядок в системе. Впрочем, это ни к чему не привело, и в январе 2005 года глава государства распорядился сократить численность работников ГАИ ровно наполовину, отправив высвободившиеся кадры охранять таджико-афганскую границу.

Но МВД до сих пор медлит с исполнением этого решения. Один офицер МВД на условиях анонимности признался: «Сотрудникам ГАИ не хочется терпеть лишения и подвергаться опасности на границе. Всеми возможными способами они стараются остаться на своей прежней работе. Опять же в ход идут взятки, родственные отношения, связи».

25-летний сын Рано Игамбердиевой был год назад насмерть сбит «Мерседесом», несшимся с огромной скоростью, за рулем которого находился десятиклассник средней школы. Виновник ДТП с места происшествия скрылся.

Прокуратура отказала в возбуждении уголовного дела на том основании, что водитель оказался несовершеннолетним.

Отчаявшись добиться правосудия, мать погибшего через местную газету обратилась к убийце своего сына с открытым письмом.

«Я понимаю, ты - жертва больших родительских денег, особенностей воспитания и времени, в котором мы живем», - пишет она.

«Глаза нашего правосудия ослеплены зеленым блеском долларовых банкнот, но есть Божий суд, Божья кара, и никакие богатства не помогут тебе и твоим родителям откупиться от нее».

Акбар Шарифи - корреспондент IWPR в Душанбе

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/dorogi-tadzhikistana-stali-opasnee>