

ТАДЖИКСКИХ МИГРАНТОВ ОБМАНЫВАЮТ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ФИРМЫ

Author: [Rano Babajanova](#)

Самый дешевый способ добраться до России для людей, надеющихся там заработать, - на автобусе, однако они ничем не защищены от недобросовестных турфирм.

Попавшие в трудное положение таджикские трудовые мигранты, решив ехать в Россию на автобусе, в итоге обнаруживают, что на самом деле это только видимость экономии. Многие сообщают о том, что, поддавшись на обман, отдают деньги за поездку на несуществующих автобусах и за поддельные миграционные карты.

Дорога на автобусе из Таджикистана в Россию занимает несколько дней и связана с большими трудностями, однако за 170 долларов - что составляет половину стоимости авиабилета - сотни тысяч мигрантов каждый год ездят таким образом в Россию на сезонную работу.

По разным подсчетам, в зависимости от времени года от 400 тысяч до более чем одного миллиона таджикских мигрантов работают в России. Многие из них трудятся на строительных участках или выполняют ручную работу, особенно после того как в этом году российские власти запретили гражданам других стран работать продавцами на рынках. Денежные переводы, которые они отправляют домой, являются главной составляющей экономики Таджикистана.

В Согдийской области на севере Таджикистана есть 54 фирмы, занимающихся транспортировкой мигрантов на автобусах или даже на грузовых машинах. За определенную плату частные агентства не только организуют автобусную поездку, но также занимаются и подготовкой необходимых документов. Автобусы направляются через Узбекистан или Кыргызстан в Казахстан, а затем в Россию.

Многих мигрантов в России уже ждет работа, которую им подыскали друзья или родственники, находящиеся в этой стране.

Гражданам Таджикистана не требуется виза для въезда в Россию, однако они должны иметь миграционные карты, которые бесплатно выдаются при пересечении границы с Россией.

Но некоторые недобросовестные турфирмы пытаются нелегальными способами сократить расходы на транспортировку рабочих в Россию. Они также выдают мигрантам поддельные миграционные карты, пользуясь тем, что многие из них не знают русского языка и не имеют представления о том, какой документ они подписывают.

ОТПРАВЛЕННЫ ДОМОЙ ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Группа трудовых мигрантов из Таджикистана из трехсот человек была задержана в апреле этого года. Они были депортированы из Казахстана, когда пытались на автобусе добраться до России.

Человек, организовавший эту поездку в Россию, выдал им поддельные миграционные документы. Группа была задержана пограничной службой Казахстана за незаконный въезд в страну после того, как полиция остановила их автобус и провела проверку документов.

«Видимо, старший автобуса и водитель решили сэкономить, чтобы не платить пошлину на таможне, и поехали в объезд [через казахско-российскую границу], - высказывает предположение житель Худжанда, занимающийся бизнесом, который пожелал остаться неизвестным. - Некоторые делают это для того, чтобы не платить таможенные пошлины за провозимый груз, который предприниматели везут в Россию».

Абдусаттор, житель кишлака Чилгази Исфаринского района Согдийской области, был в составе задержанной группы. Он пытался вылететь в Сибирь, но не смог найти удобный рейс.

«Я сначала хотел воспользоваться самолетом, чтобы добраться до Новосибирска, однако в кассах мне сказали, что до 20 мая по этому маршруту нет билетов», - рассказывает он.

Абдусаттор отказался от предложения найти билет через посредника (за определенную плату) на более раннее число и решил поехать на автобусе. Он продал все, что мог, чтобы заплатить за билет.

Друг порекомендовал ему агента в Худжанде, административном центре Согдийского района, которому Абдусаттор заплатил около 150 долларов за организацию поездки, поверив его обещаниям, что с документами все будет в порядке.

Однако недалеко от северной границы Казахстана с Россией пограничники задержали всю группу.

«Из-за безответственности нашего сопровождающего... всех нас депортировали из Казахстана на родину», - сказал Абдусаттор, которому теперь запрещен въезд на территорию Казахстана на пять лет.

По словам организатора, поездка должна была пройти «как в сказке», однако на деле все оказалось совсем не так.

«Как только ты покидаешь страну, люди начинают относиться к тебе, как к бродячей собаке. Бедные пассажиры добираются до границы с Россией, меняя один автобус на другой. Более того, они вынуждены пересекать большие поля и степи с тяжелым багажом в руках», - рассказал Абдусаттор.

МИГРАНТЫ ОСОЗНАЮТ РИСК

В Худжанде IWPR опросил мигрантов, собирающихся отправиться в Пермь, город на Урале в России. Организаторы поездки уверяли гастарбайтеров, что их без проблем впустят в Россию, однако оказалось, что многие пассажиры не знали, какие документы им нужны для поездки.

Некоторые знали о необходимости иметь миграционные карты, однако не имели представления о том, где их взять. Абдуворис Эшматов и Ёкубджон Охонзод сказали, что они слышали о том, что им понадобятся миграционные карты, однако даже не знают, как они выглядят.

В 19 лет Хали Узганов впервые получил опыт работы трудовым мигрантом, так как, по его словам, у него не было другого выбора - он не мог получить дальнейшее образование или найти работу на родине.

«Я в первый раз еду в Россию на заработки в город Пермь. Я не знаю, с какими трудностями мне придется столкнуться в дороге. У меня нет выхода, - сказал он. - Не знаю, какие преграды мне будут чинить узбекские, казахстанские или российские пограничники и таможенники, я вынужден ехать, чтобы заработать».

Ходжибой Тоджибоев старше и работал в Таджикистане, однако он также понимает, что нужно рискнуть и поехать в Россию.

«Я учитель, однако, получая заработную плату в Таджикистане по своей профессии, не смогу прокормить свою семью и два дня. Поэтому вынужден ехать так далеко в поисках работы», - сказал он.

Человек, назвавшийся Изатулло, - один из тех, кто выбрал автобус из соображений экономии денег. «С наступлением весны для меня наступает денежный кризис. Я много повидал трудностей, однако цена полета в самолете составляет 300 долларов, а на автобусе... в два раза дешевле», - рассказал он.

У более опытных мигрантов уже имеются свои невеселые истории.

Умар Ирисматов рассказал, что у него и прежде несколько раз были проблемы во время поездок на автобусе. Однажды он и 150 других мигрантов доехали на микроавтобусах до Узбекистана, где должны были пересесть на большой автобус в Россию. Однако их остановили сотрудники узбекской милиции и «раздели догола, что было самым обидным». Мигрантам было предписано вернуться в Таджикистан.

«В наших паспортах они поставили печати и дали нам 24 часа, чтобы мы вернулись на родину. Большинство наших попутчиков вернулись и были вынуждены поменять свои внутренние паспорта», - вспоминает он. Однако ему и еще 30 мигрантам удалось проскользнуть в Казахстан, где они сели на поезд в Россию.

«Конечно, после таких унижений и трудностей я хочу воспользоваться поездом, однако мне нужно дожидаться месяц, так как билет необходимо брать за месяц до отправления состава, а в России работа нас не будет ждать, в то время как моя семья находится в ожидании куска хлеба», - сказал он.

МОШЕННИКИ ВЫБИРАЮТ НЕОСТОРОЖНЫХ

Аюбджон Латипов стал одним из многих, кого обманули нечистые на руку посредники.

Друзья познакомили его с человеком, показавшим ему документы, подтверждавшие, что он работает в местной турфирме, специализирующейся на отправке людей в Тюмень, город в западной части Сибири. Этот человек сказал Латипову и другим мигрантам, что все, что им нужно сделать – это подписать контракты, и тогда их поездка в Россию будет безопасной и легальной.

«Когда мы заплатили за поездку, нас на переполненном микроавтобусе отвезли через Баткен [южный Кыргызстан, рядом с границей с Таджикистаном], и он должен был встретить нас с автобусом на [кыргызско-] казахской границе. Когда мы приехали в условленное место, он исчез с деньгами», - рассказал Латипов.

Скоро выяснилось, что этот человек был известным мошенником. «На автовокзале они [турфирма] сказали нам, что у них такой человек не работает, однако они знают этого мужчину и выдадут его властям, если он снова появится в стране», - сказал Латипов.

Шухрат Ахмедов, глава миграционной службы Согда, сказал, что недобросовестные агенты, которые нарушают законы, стали самой главной проблемой для мигрантов, которые едут на автобусе.

Как объяснил Ахмедов, мигрантов могут арестовать за нелегальное пересечение границы в соседних государствах, если сопровождающие будут провозить их через границы в неположенных местах, чтобы избежать встречи с пограничниками.

Мигранты вынуждены доверять водителям автобусов и сопровождающим, которые заставляют их молчать при приближении к границе.

«При пересечении границы старшие автобусов запрещают говорить пассажирам об истинной цели своего прибытия. Пассажиры абсолютно бесправны перед ними. Откуда им знать, где брать миграционные карты и как отличить поддельные от настоящих? Принесли, раздали, а они заполнили», - говорит Ахмедов.

Водители автобусов в свою защиту заявляют, что прохождение таможенного контроля может стать настоящей пыткой. Таможенники осматривают их автобусы, заглядывая под обивку и даже в топливный бак, что еще больше затягивает поездку.

«Особенно сложно преодолевать таможенный терминал Узбекистана, пост “Ойбек”, - говорит один из водителей, Аскарали, о таможенном poste на таджикско-узбекской границе. - В прошлый раз, когда ехали в Москву, мы простояли там 12 часов».

Одна из причин таких проверок - попытка остановить нелегальный наркотрафик: Центральная Азия – это основной экспортный маршрут для героина из Афганистана, производство которого растет из года в год.

ОТСУТСТВИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ ДЕЛАЕТ МИГРАНТОВ ЛЕГКОЙ ДОБЫЧЕЙ

В конце апреля правоохранительные органы Согдийской области запретили местным СМИ распространять объявления от организаций, обещающих доставить трудовых мигрантов в Россию.

«Они [агенты] не имеют необходимых лицензий, - сказали IWPR в отделении милиции. – По этой причине с настоящего времени им будет запрещено публиковать такие объявления без предварительного разрешения миграционной службы».

Существуют консультационные бюро по информированию потенциальных мигрантов об их правах, и о неприятностях, с которыми они могут столкнуться. Зайнура Кахарова - юрист Регионального информационно-ресурсного центра для трудовых мигрантов, который предоставляет информацию об иммиграции в Россию и о правилах проживания на русском, таджикском, узбекском и английском языках.

«Гастарбайтеры не знают даже русского языка, не то что законов», - сказала Кахарова.

Некоторые рабочие жалуются, что консультационные центры не предоставляют информацию на таджикском языке – или им так говорят в турфирмах.

«Я слышал об этих центрах, которые предоставляют помощь. Но в фирме по организации автобусных поездок сказали, что эти центры созданы иностранными организациями и предоставляют информацию только на русском и английском языках, которые я не понимаю», -

сказал Носирджон Ахмадов, житель города Зафарабад на севере страны.

Не имея достаточно знаний о своих правах, очень мало людей подают в суд на фиктивные турфирмы. Однако одному из мигрантов удалось получить компенсацию по такому делу.

Это дело рассматривалось в прошлом году в Худжанде - в суд подал мужчина, утверждавший, что ему обещали работу в России. Когда он приехал туда, выяснилось, что для получения этой работы требовалось российское гражданство. В пути мужчина был ограблен и избит.

По словам судьи Анварджона Темурова, который вел процесс, «парень скитался по российским селам. Та же организация все-таки привезла его домой. Однако в России он обморозил себе ноги, и их пришлось ампутировать по приезду в Худжанд».

Суд решил дело в пользу истца и в январе 2007 года присудил выплатить ему компенсацию в размере 8 000 сомони или 2 326 долларов.

Существует, однако, много посредников и туристических фирм, предоставляющих добросовестные – легальные – услуги. Несколько представителей таких компаний заявили, что они гарантируют безопасность поездки и помощь с оформлением миграционной карты.

Азизмамад Ашуров, житель Худжанда, занимается организацией перевозок в Москву. Он говорит, что идет даже на то, чтобы люди платили за поездку позже.

«Многие ко мне обращаются, не имея денег на проезд. Я их везу в долг - когда заработают, тогда и расплатятся», - сказал он в интервью IWPR.

ДРУГИЕ СПОСОБЫ В ИТОГЕ ОКАЗЫВАЮТСЯ ДЕШЕВЛЕ

Большая вероятность обмана заставила многих мигрантов отказаться от автобуса.

Рустам Кадыров из Худжанда решил, что такой способ путешествия – это ложная экономия.

«Поначалу, конечно, казалось, что так дешевле, но в итоге иногда получалось дороже, чем самолетом. Это и материальный, и моральный ущерб. Париться в автобусе вместо трех обещанных суток [приходится] по 8-10», - сказал он.

Акрам, житель Бободжонгафурского района Согдийской области, ездит в Россию в течение 10 лет и уже давно перестал пользоваться автобусом.

«Вначале я думал, что так получится дешевле всего, - рассказывает он. - В одну из поездок из-за задержки на границе путешествие заняло 8 дней. У меня ноги затекли за это время. После этого кошмара я решил летать самолетом».

Однако в силу того, что желающих попасть в Россию много, недобросовестные компании останутся в этом бизнесе еще на какое-то время, несмотря на то, что им запретили рекламировать свои услуги.

Рабочие-мигранты из Согдийской области рассказали IWPR, что тот человек, из-за которого группа из 300 человек была выслана из Казахстана, продолжает организовывать поездки в Россию. Говорят, что он выплатил транспортные расходы пострадавшим, и поэтому на него никто не заявил в милицию.

На автовокзале в Худжанде Лутфиддин Бобоев с другими гастарбайтерами надеется уехать в Пермь – хотя он очень хорошо знает, чего можно ожидать от такой поездки.

«Я своими глазами видел, с каким отношением сталкивается таджикский мигрант, проходя эту границу, и я был огорчен своей бесправностью. Нас никто не может защитить», - сказал он.

«Сейчас я беззащитен, однако другого выхода нет», - заключает он.

Бахтиер Валиев, Рано Бабаджанова и Акмали Кадам, сотрудники IWPR в Худжанде.

Location: [Central Asia](#)
[Uzbekistan](#)
[Turkmenistan](#)
[Tajikistan](#)

Topic: [Special Report](#)

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D1%82%D0%B0%D0%B4%D0%B6%D0%B8%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85->

%D0%BC%D0%B8%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%BE%D0%B2-
%D0%BE%D0%B1%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%82-
%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5