

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВИАКОМПАНИИ МОГУТ УЙТИ ИЗ КАЗАХСТАНА

Author: *IWPR Central Asia*

Если правительство Казахстана попытается заставить международные авиакомпании летать через Астану, они могут вообще прекратить свою деятельность в этой стране.

Из-за политических амбиций казахстанской власти с авиационного рынка страны могут уйти международные авиакомпании.

Согласно решению Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, с 1 сентября 2005 года все международные рейсы должны быть переведены из аэропорта Алматы – крупнейшего города и бывшей столицы Казахстана – в новую столицу – г. Астану в полутора тысячах км к северо-западу. При этом авиакомпании смогут летать и в Алматы, но уже не напрямую.

Назарбаев, решив в 1997 году перенести столицу Казахстана в Астану, довольно быстро перевез след за собой чиновников и депутатов. Однако зарубежные посольства и представительства многих международных организаций с переездом до сих пор не торопятся.

Несмотря на утрату столичного статуса, Алматы с населением около 1,3 миллиона человек по-прежнему остается деловым и финансовым центром Казахстана, крупнейшим городом республики.

Особенно встревожило решение министерства туристические компании, которые даже обратились к главе государства с призывом пересмотреть это решение.

Исполнительный директор Казахстанской туристической ассоциации (КТА) Рашида Шайкенова на пресс-конференции 9 февраля заявила, что решение о переносе авиарейсов «ставит под угрозу развитие туризма».

«Существует вероятность того, что крупные международные авиакомпании, утратив доходы от рейсов в Алматы, вообще отменят рейсы в Казахстан», - считает она.

Около 60-ти процентов казахстанских туроператоров работают в Алматы – городе, расположенном у подножия живописных гор, основная застройка которого относится к середине 20-го века. Астана – почти полностью «новостройка», и вокруг нее ничего нет, кроме бесконечных степей.

Представители международных авиакомпаний пока лишь высказывают недоумение по поводу решения казахстанского руководства. Однако в авиасреде упорно говорят о возможном уходе с казахстанского рынка таких компаний, как Lufthansa и KLM.

Ближайшими странами, куда они могут уйти, называют соседние с Казахстаном Узбекистан и Кыргызстан. В этих странах намного ниже стоимость услуг аэропортов. Так, аэропорт Ташкента обслуживает один транзитный авиарейс за 3 тысячи долларов США, в то время как аэропорт Астаны предлагает эти же услуги уже за 8 тысяч долларов. Кроме того, и Ташкент, и особенно Бишкек расположены значительно ближе к Алматы, чем Астана.

Согласно расчетам Ассоциации, международный перелет в Алматы через Астану увеличит

стоимость авиабилетов вдвое, что, в свою очередь, повлечет за собой сокращение потока туристов. Убытки туристической отрасли Казахстана могут составить порядка 90 млн долларов в год.

Согласно расчетам предпринимателей, в результате перевода авиарейсов в Астану цены на товары, доставляемые самолетом в Алматы, значительно возрастут, и, как следствие, ряд малых и средних предприятий могут разориться.

Предприниматели считают, что нужно развивать все 14 крупных аэропортов Казахстана. «Необходимо открыть небо для иностранных перевозчиков, чтобы жители любого региона могли летать из своего города куда хотят», - говорит президент Алматинской ассоциации предпринимателей Виктор Ямбаев.

Представители местных и международных бизнес-кругов считают, что амбициозное политическое решение, не подкрепленное экономическими расчетами, может нанести серьезный ущерб казахстанской экономике и международному имиджу страны

«Поставив очень многое на развитие своей столицы, президент пытается заставить всю экономику и, в частности, - авиаперевозки последовать за собой, - говорит экономист Петр Своик. - Никакого экономического смысла здесь нет. Это - чистая политика.

Здравый смысл и экономика противостоят такому насилию над нормально сложившейся схемой авиаперевозок. Приходится констатировать, что это решение неразумно и вредно абсолютно для всех, включая самого президента, который на нем настаивает».

В 15-миллионном Казахстане работают несколько всемирно известных авиакомпаний, таких, как KLM, British Airways и др., а также ряд перевозчиков из стран бывшего СССР. Все они совершают рейсы из Алматы. За рубеж из Астаны летают лишь «Трансаэро» и «Эйр Астана».

Авиакомпании пока сдержанно отреагировали на грядущие изменения, но упорно ходят слухи о возможном уходе некоторых из них с казахстанского рынка.

Уже в ноябре 2004 года количество рейсов по маршруту Франкфурт-Алматы сократилось с семи до пяти в неделю. Ранее уже говорилось, что Lufthansa может покинуть казахстанский рынок гражданской авиации. Известно, что министерство транспорта отказало немецкой авиакомпании в организации дополнительного рейса по маршруту Франкфурт-Астана при сохранении существующих рейсов в Алматы.

В пресс-релизе, распространенном авиакомпанией Lufthansa, говорится: «Действия министерства в глазах мирового сообщества выглядят как протекция со стороны государства одним компаниям в ущерб интересам других. Создаются искусственные барьеры для рыночного развития, движущей силой которого является прибыль, а не силовые решения в ущерб бизнесу».

Сотрудники алматинских представительств Lufthansa, British Airways и KLM отказались поделиться планами своих авиакомпаний, сославшись на то, что еще не получили официальное уведомление о переносе рейсов от государственных структур.

Экономист Тулеген Аскараров высказывает пессимистический прогноз относительно будущего казахстанских международных авиаперевозок. По его мнению, международным компаниям ничего не остается делать, кроме как уходить с рынка. Решение о переносе рейсов в Астану он охарактеризовал как «лишенное всякой логики».

«Я думаю, останутся одна-две авиалинии, остальные перейдут в Ташкент или Бишкек. В принципе, они к этому готовятся уже давно. И дело даже не в том, что наше правительство решило перенести рейсы в Астану, а в том, что стоимость топлива у нас сейчас гораздо выше, чем у соседей», - говорит он.

Однако в министерстве транспорта Казахстана уверены, что международные авиаперевозчики «никуда не денутся» и выполнят то, что от них требуется. «Никто никуда не уйдет, - заявил IWPR заместитель министра Юрий Лавриненко. - Никто не создает условий для их ухода. Наоборот, создаются условия, чтобы они сюда приходили».

Лавриненко добавил, что убытки от переноса рейсов в Астану будут «минимальными», но затруднился назвать предположительную сумму.

Принятию решения о переносе международных рейсов в Астану способствовало открытие в столице нового аэропорта. Его торжественное открытие состоялось 2 февраля. На церемонии присутствовал президент Назарбаев, который высказал пожелание, чтобы «мировые авиакомпании сделали Астану транзитным пунктом между Европой и Дальним Востоком, Юго-Восточной Азией и Ближним Востоком».

Мощности помпезного аэропорта Астаны значительно превышают потребности этого небольшого города с 500-тысячным населением.

Похоже, единственной авиакомпанией, приветствующей насильственное превращение Астаны в крупный центр авиаперевозок, является «Эйр Астана» - управляющая компания аэропорта. «Эйр Астана» была создана в 2001 году. 51% капитала принадлежит правительству Казахстана, 49% - британской BAE Systems Ltd. В авиапарке «Эйр Астана» - 11 воздушных судов, обслуживающих 21 международный и 17 внутренних авиарейсов.

После банкротства в начале 2004 года национальной авиакомпании «Эйр Казахстан» ее место фактически заняла «Эйр Астана», которая в настоящее время является единственным авиаперевозчиком в Казахстане, способным обслуживать международные рейсы.

В пресс-релизе компании говорится: «Авиакомпания “Эйр Астана” приветствует перевод международных рейсов в Астану, ибо новый международный терминал отвечает всем требованиям международного ключевого узла (хаба).

Будучи национальной авиакомпанией Казахстана, мы поддерживаем стремление правительства иметь современный, полностью функциональный международный аэропорт в столице».

Алим Бекенов - псевдоним корреспондента IWPR в Астане

В подготовке материала принимала участие Инна Людва - ассистент проекта IWPR в Казахстане

Location: [Uzbekistan](#)
[Kyrgyzstan](#)

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5-%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8->

%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D1%83%D1%82-%D1%83%D0%B9%D1%82%D0%B8-%D0%B8%D0%B7