

КОНТРАБАНДА ГОРЮЧЕГО РАЗОРЯЕТ КЫРГЫЗСТАНСКУЮ КАЗНУ

Author: [IWPR](#)

Контрабанда бензина лишает государственную казну миллионов долларов в виде несобранных налогов.

На юге Кыргызстана расцвела новая нелегальная индустрия – контрабанда и незаконная реализация нефтепродуктов из соседнего Узбекистана.

Только за 2002 год прибыль контрабандистов в Кыргызстане превысила 10 миллионов долларов, а бюджет страны недополучил более 538 миллионов сомов (11,5 миллионов долларов) в виде налогов.

Закрытие границы со стороны Узбекистана не остановило контрабандный поток, так как нелегальные каналы переправки топлива продолжают действовать. Мелкими партиями - в канистрах и флягах по 20-30 литров - бензин и солярку на тележках по полям перевозят женщины. В день одна женщина перевозит таким образом до полутонны топлива.

Жительница Узбекистана Мамлякат говорит, что нелегальный провоз бензина для ее семьи - единственный источник дохода. «В день я зарабатываю по 70-100 сомов (примерно 1,5-2,2 доллара). Таких, как я, много. Если задерживают пограничники, то просто отбирают деньги и отпускают», - говорит она.

Но прибыль мелких контрабандистов – ничто по сравнению с общим размахом незаконного бизнеса. По данным Ассоциации нефтетрейдеров Кыргызстана, более 70-ти процентов поступающих в страну бензина, дизельного топлива и других ГСМ являются контрабандными.

«Только за прошлый год наш завод в результате контрабанды нефтепродуктов потерял около 1,4 миллиона долларов», - сообщил в беседе с IWPR президент компании «Кыргыз петролеум продактс» (КПК) Роберт Браун. Расположенное в Джалалабаде совместное кыргызско-канадское предприятие КПК - единственный нефтеперерабатывающий завод на юге страны.

В Кыргызстане, где более 80-ти процентов сельского населения находится за чертой бедности, дешевое контрабандное топливо помогает выживать как самим контрабандистам, так и фермерским хозяйствам.

«Естественно, крестьянину выгоднее покупать дешевый контрабандный товар. Ему наплевать на экономику страны, он хочет выжить любой ценой», - отмечает джалалабадский журналист Жалил Сапаров.

Ко всему прочему, КПК не в состоянии удовлетворить спрос на нефтепродукты. Сам президент КПК Роберт Браун признает, что «Кыргызстану никогда не удастся перекрыть контрабанду нефтепродуктов».

Старший инспектор джалалабадской областной таможни по борьбе с контрабандой Аалы Жолдошев считает, что пользы от контрабандного бензина и дизельного топлива больше, нежели вреда.

«Контрабандное топливо значительно дешевле местного и легально завезенного, а значит - доступнее для населения», - говорит он. «Конечно, мы задерживаем контрабандистов. Но это лишь третья часть того объема, который поступает в республику».

Как признался один из «бензиновых королей», назвавшийся Эрмеком, контрабанда в таких масштабах была бы невозможна без попустительства или даже участия пограничников и таможенников.

«Они сами мне помогут договориться с узбекистанскими пограничниками и отогнать машину с товаром на безопасное расстояние. И еще рады будут, если я в следующий раз к ним обращусь. Так почему бы мне этим не пользоваться? Мои расходы на подкуп пограничников оправдываются многократно», - говорит Эрмек.

Другой «бензиновый бизнесмен», попросивший не указывать его имени, сообщил, что часто в долю с контрабандистами входят высокие чины из правоохранительных органов.

«Многих бензиновых контрабандистов покрывают работники прокуратуры, Службы национальной безопасности (СНБ), областного Управления внутренних дел (УВД), таможни или налоговой инспекции. Они решают все проблемы, если машину задерживают сотрудники проверяющих органов. За это они получают достаточно высокий процент от выручки, но меня это устраивает, потому что только так я могу спокойно заниматься своим делом», - говорит коммерсант.

Таможенники считают, что вопрос с контрабандой топлива необходимо решать на межгосударственном уровне. «Если Кыргызстан и Узбекистан сравняют цены, то контрабанда потеряет всякий смысл», - говорят таможенники.

В связи с ростом объемов нелегального ввоза правительство Кыргызстана приняло решение о снижении с 4 апреля акцизов на ввозимые в страну топливо и ГСМ. По мнению кыргызстанских нефтетрейдеров, эта мера будет способствовать росту легального импорта нефтепродуктов, однако президент КПК Браун отмечает, что рост импорта лишь подорвет позиции нефтеперерабатывающих предприятий.

«Более 50 миллионов долларов, которые могли бы быть вложены в экономику Кыргызстана, уйдут в соседний Казахстан, а бюджет страны потеряет огромные деньги. И как следствие всего этого, нефтеперерабатывающая индустрия в Кыргызстане может вообще исчезнуть», - говорит он.

«Снижение акцизов на нефтепродукты фактически является легализацией контрабанды», - заметил участвовавший в беседе сотрудник КПК. «В итоге «легализованная контрабанда» будет обходиться дешевле, чем производство собственного бензина и дизельного топлива в Кыргызстане».

С наступлением весны крестьянам требуется большое количество дизельного топлива для техники. Пока на правительственном уровне идут споры о том, как перекрыть незаконные каналы притока нефтепродуктов, крестьяне решают свои проблемы. Они думают, где бы купить солярку подешевле, а значит, контрабанда топлива в Кыргызстан будет продолжаться.

Улугбек Бабакулов - правозащитник из Джалалабада

Location: Uzbekistan

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0-%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%8E%D1%87%D0%B5%D0%B3%D0%BE-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B5%D1%82-%D0%BA%D1%8B%D1%80%D0%B3%D1%8B%D0%B7%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D1%83%D1%8E-%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D1%83>