

## **Казахстан присоединится к российскому нефтепроводу**

**Author:** [News Briefing Central Asia](#)

Казахстан намерен участвовать в проекте средиземноморского трубопровода, что на взгляд обозревателей усилит конкурентоспособность Казахстана без того, чтобы обидеть Россию.

Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов сообщил о намерении приобрести долю в проекте нефтепровода Бургаз – Александруполис.

Этот трубопровод средней мощностью в 35 миллионов тонн в год позволит поставлять нефть в Европу через территорию Болгарии и Греции, минуя перегруженный турецкий пролив Босфор.

Министр заявил, что переговоры о продаже пакета акций будут проводиться с Грецией и Болгарией, совокупная доля которых составляет 49 %. Большая же часть акций принадлежит России, и она не заинтересована в продаже доли своих активов.

Аналитики NBCA обращают внимание, что заявлению о намерении присоединиться к российскому средиземноморскому трубопроводу предшествовал отказ президента Нурсултана Назарбаева участвовать без России в польско-украинском трубопроводе Одесса-Броды.

«Здесь просматриваются экономический интерес и политические мотивы. Присоединение Казахстана к нефтепроводу Бургаз-Александруполис отвечает геополитическим интересам России в регионе, в частности, наносит серьезный удар планам США пустить казахстанскую нефть в обход России», - считает Аскар Нурша, заведующий отделом внешнеполитических исследований Казахстанского Института стратегических исследований.

Нурша считает, что все нынешние участники проекта Бургаз-Александруполис заинтересованы в присоединении Казахстана, поскольку это несет в себе дополнительные возможности для расширения мощностей, предельный уровень которых, как ожидается, составит 50 миллионов тонн нефти в год.

Казахстан же планирует удвоить нефтеэкспорт до 120 миллионов тонн в год к 2015 году.

Политолог Досым Сатпаев говорит, что проект Бургаз-Александруполис выдвигается на первое место не столько по экономическим, сколько по политическим мотивам - руководству Казахстана приходится лавировать во все более сложных условиях роста энергетической конкуренции между Москвой и Астаной.

«Казахстан и Россия превращаются в конкурентов на нефтегазовом рынке, и я думаю, что Назарбаев понимает, что если эта конкуренция будет слишком жесткая, то это может отразиться на политических отношениях между нашими странами», - поясняет Сатпаев.

Аналитики также отмечают, что участие казахстанской нефти в проекте неизбежно поднимет вопрос о расширении мощностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), поставляющего нефть с месторождения Тенгиз в Новороссийск. Именно из Новороссийска казахстанская нефть может поступать танкерами в болгарский порт Бургаз.

Американская нефтекомпания Шеврон хотела бы, чтобы пропускные мощности КТК, котором он имеет 15%-ную долю, будут увеличены в два раза до 67 миллионов тонн в год. Этому противится крупный конкурент КТК российский «Транснефть». Но аналитики предполагают, что Россия, у которой 24%-ная доля в КТК, может поддержать требование Шеврона, чтобы пустить нефть по маршруту Бургаз-Александруполис, вместо конкурирующего маршрута Баку-Тбилиси-Джейхан, продвигаемого США.

В таком случае, «Казахстан сможет увязать свое участие в проекте Бургаз – Александруполис с перспективами расширения мощностей КТК», считает Аскар Нурша.

(NBCA предоставляет комментарии и анализ широкого круга политических обозревателей со всего региона.)

**Location:** [Kazakstan](#)

**Focus:** [News Briefing Central Asia](#)

---

**Source URL:** <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%82%D1%81%D1%8F-%D0%BA->

%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D1%83