

## **ГРУЗИЯ ПРОТЕСТУЕТ ПРОТИВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В АБХАЗИЮ**

**Author:** Inal  
Khashig

Возобновление железнодорожного сообщения между непризнанной республикой Абхазия и Россией привело к новому обострению отношений между Тбилиси и Москвой.

25 декабря, в католическое Рождество, на железнодорожном вокзале в Сухуме происходило настоящее торжество. Несмотря на неожиданные сильные снегопады и заморозки, множество людей, в том числе и все руководство Абхазии, стояли на перроне, встречая первый после десятилетнего перерыва рейс электропоезда из российского города Сочи.

Событие праздновали в духе старых советских традиций - на перроне выстроились снятые с уроков дети с цветами, транспаранты, хлеб-соль.

Военный оркестр раз за разом играл традиционный для торжественных случаев российский марш "Прощание славянки". В тот день электричка пришла на сухумский вокзал впервые после 14 августа 1992 года, когда начался вооруженный грузино-абхазский конфликт.

Однако маршрут был реабилитирован без согласия грузинской стороны. И власти Грузии обрушились с критикой на руководство России, которая все эти годы выступает в роли посредника на переговорах, а также осуществляет миротворческую миссию в зоне конфликта.

Министр по особым делам Грузии Малхаз Какабадзе оценил происшедшее как "грубое нарушение Россией территориальной целостности Грузии". А один из лидеров действующих в Абхазии грузинских партизан Давид Шенгелия предупредил, что его люди будут подрывать поезда, курсирующие по маршруту Сухум-Сочи.

Решать проблему в Москву направилась представительная грузинская делегация, готовая предъявить России ультиматум.

Как сообщил перед отъездом 15 января журналистам министр транспорта Грузии Мераб Адеишвили, "если руководство России не прекратит немедленно несогласованное с Тбилиси железнодорожное сообщение между Сухуми и Сочи, Грузия прекратит транспортно-коммуникационное обслуживание дислоцированных на ее территории российских военных баз".

Российский МИД, комментируя ситуацию, сделал специальное сообщение, в котором заявил, что речь идет "всего лишь о контактах российских и абхазских хозяйствующих субъектов, которые необходимо рассматривать с учетом стремления России создать благоприятную атмосферу для возобновления политического диалога".

Между тем возобновившееся сообщение открывает огромные возможности перед Абхазией. "Пуск этого электропоезда имеет не только экономическое, но и политическое значение для населения Абхазии", - заявил вице-президент непризнанной республики Валерий Аршба. Он не исключил, что "в недалеком будущем возможно снятие экономической блокады Абхазии, независимо от позиции государств, заинтересованных в изоляции республики".

Абхазские пассажиры находят путешествие на обновленных поездах, курсирующих между Сухумом и Сочи на расстоянии 120 километров, новым и приятным.

В 12.20 по московскому времени, раз в два дня, приучив местное население к своей пунктуальности, электричка, состоящая из электровоза и прицепленных к нему десяти пассажирских вагонов, прибывает в столицу Абхазии.

Окрашенные в светлые тона внутренние стенки вагонов еще сохраняют запах свежей краски, на дерматиновые покрытия кресел еще никто не покушался. Поезд не новый, но прошедший недавно капитальный ремонт. Вагоны принадлежат российской частной "Сочинской транспортной компании", которая заключила договор с правительственной структурой Абхазии - Управлением железной дороги.

Перед посадкой вагоновожатые сообщают, что каждый пассажир имеет право везти с собой не более ста килограммов ручной клади. Сообщение своевременное, так как в разгар "мандаринового сезона" многие склонны использовать электричку как грузовой вагон для доставки цитрусов к российской границе - это намного дешевле, чем нанимать машину.

Воскресный день. Пассажиров немного - не более сотни человек. "Расписание движения не очень удобно", - говорит начальник управления Абхазской железной дороги Рита Лолуа. "Мы думаем изменить его, предварительно согласовав с российской стороной" -

В поезде тепло, даже жарко. Первое время непривычные для последних лет чистота и порядок в вагоне несколько сковывают пассажиров - никто не грызет привычные семечки и не сорит шкурками мандарин.

Пожилая женщина достала из сумки салфетку и, извиняясь, начала протирать свои немного грязные ботинки. "Мы-то привыкли ездить на других электричках, где разбиты стекла, всюду гуляют сквозняки и грязно как в хлеву. А здесь чисто, как дома", - говорит она, обращаясь к сидящему рядом мужчине.

В каждом вагоне "сочинского поезда" несут дежурство по два милиционера. Кассирша в униформе тут же собирает с пассажиров плату за проезд. "Билет до границы стоит десять рублей (примерно 30 центов, очень низкая для тарифов в целом по России цена). Если вы собираетесь ехать дальше, придется выложить еще столько же. Но эту сумму вы оплатите лишь после пересечения границы", - говорит она.

На предъявленное каким-то стариком удостоверение участника второй мировой войны, дающее право на бесплатный проезд в общественном транспорте, кассирша реагирует мгновенно. "Электропоезд принадлежит частной фирме и выполняет коммерческий рейс, в котором не предусмотрены льготы. Тариф для проезда небольшой, но он един для всех", - резюмирует она.

Асида Авидзба в Сухум приезжает довольно часто, проведать свою сестру, которая, по ее словам, последние годы тяжело болеет. "После войны Россия как бы отказалась от нас, но сейчас все возвращается на круги своя. Летом получила российское гражданство, сейчас электричку запустили, глядишь, и российскую пенсию начнут давать", - оптимистически смотрит на развивающиеся события Асида Авидзба.

За пять километров до границы, в пограничном поселке Цандрипш, электричка останавливается. Прямо в вагонах производится пограничный и таможенный досмотр с абхазской стороны. Вся процедура занимает не больше получаса. После пересечения границы с Россией, на станции "Веселое", пассажиры должны уже выйти из вагонов для таможенной проверки российской

стороной.

По итогам предновогоднего опроса, проведенного сухумским информационным бюллетенем "Окно" на определение "самого яркого события 2002 года" победителем стало именно возобновление железнодорожного сообщения с Россией. Электричка "Сухум-Сочи" заметно опередила других номинантов, в числе которых было такое значащее событие, как отставка главы правительства Анри Джергения, и даже принятие большинства жителями Абхазии российского гражданства.

"Блокада Абхазии, в том числе и транспортная, довела нас до такого состояния, что мы радуемся прибытию электрички, словно в космос запускаем космический корабль", - заметил по этому поводу спикер парламента Нугзар Ашуба.

Инал Хашиг, корреспондент BBC в Абхазии. В подготовке материала принимала также участие Маргарита Ахвледиани, координатор IWPR в Тбилиси

**Location:** [Stavropol](#)  
[Russia](#)  
[North Ossetia](#)  
[Ingushetia](#)

---

**Source URL:** <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%83%D0%B5%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2-%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2-%D0%B2-%D0%B0%D0%B1%D1%85%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D1%8E>