

## **Астана намерена добиваться увеличения доходов от нефти**

**Author:** *Altynai Mukhambediartova*

Ввиду роста цен на нефть и неспадающего интереса инвесторов к каспийским месторождениям, Казахстан стремится в максимальной степени использовать свой нефтяной потенциал.

Казахстанское правительство не скрывает своего нетерпения поскорее получить прибыль от разработки Кашаганского нефтяного месторождения. Явное недовольство главы государства задержкой в связи с выбором основного оператора заставило иностранные нефтяные компании активизировать свою деятельность.

В ответ на недавнее заявление президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, в котором он в жесткой форме потребовал от международного нефтегазового консорциума ОКИОК определиться с назначением единого оператора на месторождении «Западный Кашаган», нефтяные гиганты наконец остановили свой выбор на самой небольшой из участвующих в проекте компаний - итальянском концерне Agip.

Последние события свидетельствуют, что хотя Казахстан продал свою долю в ОКИОК еще два года назад, Назарбаев явно намерен показать, что Астана и дальше собирается играть основную роль в процессе принятия решений по проекту.

Казахстанский аналитик Улболсын Кожантаева считает, что ускорение разработки прибрежных месторождений Каспия для Казахстана является приоритетным в первую очередь потому, что от этого напрямую зависит реализация проектов строительства транскаспийских нефтепроводов.

В частности, в конце этого месяца намечается обсуждение вопроса о подключении Казахстана к проекту «Баку-Тбилиси-Джейхан», который целиком поддерживается новой администрацией США.

Также в этом году планируется завершить строительство нефтепровода Тенгиз-Новороссийск в рамках Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), что должно значительно увеличить объем экспорта казахстанской нефти на мировой рынок.

Долгосрочное решение проблемы транспортировки казахстанской нефти не терпит отлагательства. По словам премьер-министра Касымжомарта Токаева, для эффективного использования имеющихся ресурсов, в особенности в контексте обнаружения крупных запасов углеводородного сырья в казахстанском секторе Каспийского моря, Казахстану необходимо не только увеличить добычу сырья, но и создать надежную нефтетранспортную инфраструктуру.

Учитывая повышение цен на нефть до рекордного уровня и растущую заинтересованность в казахстанских ресурсах со стороны многих западных компаний, неудивительно, что казахстанские власти активизировали свою нефтяную политику и намерены твердо отстаивать собственные интересы. А иностранные концерны, в свою очередь, уже не могут игнорировать самостоятельную позицию правительства республики.

В прошлом месяце генеральный менеджер ОКИОК Кейт Даллард в своем заявлении сделал упор на важность полного доверия сторон друг другу. При этом он также добавил, что без всестороннего сотрудничества с местными партнерами успеха достичь не удастся.

По сути дела, от выбора единого оператора зависит очень многое. С самого начала эффективность

деятельности консорциума была под угрозой из-за затянувшегося соперничества за право возглавить ОКИОК. Кульминацией этого периода нерешительности стал неожиданный выход из договора нефтяной компании “Бритиш Петролиум”.

Представитель “BP Амосо” объяснил отказ компании от дальнейшего участия в казахстанском проекте тем, что изначально она была заинтересована играть более заметную роль в консорциуме, но не увидела реальных путей к достижению этой цели.

В результате этих событий хороший шанс стать единым оператором проекта ОКИОС по разведке и разработке Кашаганского месторождения на казахстанском шельфе Каспийского моря получила французская компания TotalFinaElf.

Однако последние прогнозы относительно единого оператора не подтвердились, и мировые нефтяные компании неожиданно для всех остановили свой выбор на итальянской компании Agip, отдав ей первенство в консорциуме, в который входят такие гиганты как ExxonMobil, Royal Dutch/Shell и TotalFinaElf.

Многие специалисты склонны полагать, что выбор единого оператора ОКИОК обусловлен политическими причинами, так как сразу было ясно, что от него зависит принятие окончательного решения о путях транспортировки каспийской нефти.

Выбор итальянской компании является своего рода компромиссом между европейскими и американскими нефтяными компаниями, поскольку Agip ранее никак не обозначила свою позицию в вопросе транспортировки будущей кашаганской нефти и не заявляла об особом предпочтении ни иранского трафика, ни маршрута Баку-Джейхан.

С другой стороны, этот внезапный выбор специалисты связывают с предположениями о возможной бесперспективности Кашагана, коммерческие запасы которого еще не были официально подтверждены.

По мнению казахстанского аналитика Андрея Губенко, в этой ситуации выбор Agip в качестве единого оператора показывает, что наконец-то кто-то согласился взять на себя определенные обязательства по Кашагану и поддержать гипотезу о наличии больших запасов нефти.

Казахстанские власти с готовностью отреагировали на изменение расклада и приписали окончательный выбор оператора твердой вере инвесторов в значительный потенциал месторождений прикаспийского шельфа.

Первый вице-премьер Даниал Ахметов заявил, что решение о выборе итальянской компании в качестве единого оператора ОКИОК свидетельствует об отсутствии у инвесторов каких-либо сомнений относительно разведанных запасов углеводородного сырья.

Однако казахстанский аналитик Ярослав Разумов полагает, что уход британской компании и неожиданный выбор оператора как раз косвенно подтверждают существование скептического мнения по поводу перспектив Кашагана.

В любом случае можно быть уверенными, что Астана твердо настроена в ближайшем будущем усиливать свою активность, исходя из неоднозначно складывающейся ситуации на нефтяном рынке и не забывая, что каспийская проблематика имеет самое непосредственное отношение к стратегическим интересам Казахстана.

Алтынай Мухамбедьярова - политический обозреватель из Алматы

**Location:** [China](#)  
[Iraqi Kurdistan](#)  
[Iran](#)  
[Georgia](#)

---

**Source URL:** <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%81%D1%8F-%D1%83%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B4%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%B2-%D0%BE%D1%82-%D0%BD%D0%B5%D1%84%D1%82%D0%B8>