

Алматынский воздух может быть чище

Author: [News Briefing Central Asia](#)

Экологическое состояние крупнейшего города Казахстана всегда оценивалось экспертами как тревожное. Комментаторы NBCA обращают особое внимание на проблему загрязнения воздуха, которую следует решать посредством перепланировки города и мер по снижению уровня вредных автомобильных выбросов.

Мэр города Алматы Имангали Тасмагамбетов сообщил 21 января на форуме «Алматы перед лицом экологических проблем» о том, что по причине ухудшающегося экологического фона город занимает первое место в республике по количеству заболеваний верхних дыхательных путей, эндокринной и кровеносной систем. Мэр отметил, что решением экологических проблем Алматы необходимо заняться на республиканском уровне.

Эксперты по экологии согласны с тем, что без вливаний из республиканского бюджета решить экологические проблемы города практически невозможно. Например, для того, чтобы сделать воздух чище, важную часть комплекса мер занимает дорогостоящая перепланировка города.

«Ставить дома нужно не вдоль гор, а перпендикулярно к горам, с тем, чтобы ветровая тень была лучше, а для этого нужны большие средства. [Необходимо] расширение, перепланировка улиц», - считает сотрудник экологического движения «Табигат» Сергей Литвинов.

По некоторым данным, в Алматы насчитывается около 500 тысяч автомобилей, годовой выброс токсичных веществ которых составляет 265 тысяч тонн. Кроме того, большое количество загрязняющих веществ вырабатывается промышленными предприятиями и частным жилым сектором. Для города, находящегося в котловине с минимальной возможностью для продувания, такие масштабы загрязнения очень опасны.

Профессор, эколог Амангельды Исаков считает, что для более эффективной работы природоохранных мер необходимо изначально иметь четкую базу данных об атмосферном состоянии города, а также проводить постоянный мониторинг.

«Для города нужно... вести учет всех предприятий, которые обеспечивают выбросы в атмосферу, и если мы будем вести учет, то можно будет управлять этим процессом», - считает Исаков.

Эксперты также предлагают ввести некоторые ограничения на использование автотранспорта в отдельных районах города и более жесткие экологические требования, которые будут способствовать переходу на экологически чистые двигатели. Кроме того, снизить уровень автомобильных выхлопов может строительство метро и дорожных развязок. развязка

По словам Исакова, при осуществлении всех этих мер нужно максимально задействовать потенциал гражданского сектора.

«Нельзя одними директивными методами или методами административного управления решать эту проблему, - сказал Исаков. - Этой проблемой должны заниматься все, в том числе и общественные организации, граждане города».

(NBCA предоставляет комментарии и анализ широкого круга политических обозревателей со всего региона.)

Location: [Kazakstan](#)

Focus: [News Briefing Central Asia](#)

Source URL: <https://iwpr.net/ru/global-voices/%D0%B0%D0%BB%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D1%83%D1%85-%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D1%82-%D0%B1%D1%8B%D1%82%D1%8C-%D1%87%D0%B8%D1%89%D0%B5>