

قاچاق کالا، تجارت قانونی را در جنوب افغانستان تهدید می‌کند

Author: Ahmad Shah

تاجران درخواست می‌گویند که کالاهای قاچاقی تجارت قانونی کالا از پاکستان را متاثر می‌سازد

احمد شاه گزارشگر تحت آموزش ای دبلیو پی ار در خوست

تاجران خوست می‌گویند که درآمد تجارتی آنها به اثر واردات کالای قاچاقی از پاکستان در معرض تهدید قرار گرفته است .

این ولایت کوهستانی، با داشتن 180 کیلومتر مرز با پاکستان فرصت خوبی را برای قاچاق کالا از طرف پاکستان فراهم کرده است.

تاجران خوست می‌گویند که تجارت کالای قاچاق روی درآمد تجارتی آنها تاثیر منفی فراوانی داشته است.

حاجی دین محمد، رییس اتحادیه پرچون فروشان خوست گفت: «این کالاهای قاچاقی- که بدون اضافه شدن محصول گمرکی و تکس به داخل کشور می‌آیند- کیفیت شبیه به کالاهای وارد شده قانونی را دارد . قاچاقچیان آنها را در مقابل بهای اندکی به بازار عرضه می‌کنند و مردم به جای این که اموال ما را به قیمت بالاتر بخرند، از قاچاقچیان به بهای ارزان می‌خرند.»

وی گفت که از اینکه طی سه سال گذشته قاچاق افزایش یافته است، واردات قانونی کالاها کاهش یافته است. او افزود: «همین یک سال پیش، من ماهانه 2000 جعبه مواد را به گردیزمرکز ولایت پکتیا می‌آوردم ولی اکنون فقط 200 جعبه را می‌آورم.»

نصرت الله اتل، یکی از باشندگان شهر خوست گفت کالا در روز روشن قاچاق می‌شود.

وی گفت: «اول، کالاهای قاچاقی از کوه‌ها پایین آورده شده و بعداً در موترهای خورد و کلان بار می‌شوند تا به شهر منتقل شوند. هر روز می‌بینم که موتروانان در قرارگاه‌های پولیس به آنها رشوه می‌دهند و کالاها را بدون مشکلات به مرکز خوست انتقال می‌دهند.»

خان جان الکوزی، معاون اتاق تجارت و صنایع افغانستان گفت که وی به صورت جدی در خصوص تجارت کالاهای قاچاقی از مرکز پاکستان نگرانی دارد.

وی گفت که همزمانیکه حجم تجارت قانونی کالاها میان افغانستان و پاکستان سالانه به 1.5 میلیون دالر می‌رسد، تجارت قاچاق نیز 1.5 میلیون دالر را به این رقم افزوده است. اگر اقدامات قانونی برای مقابله با قاچاق کالا روی دست گرفته نشود، تاجران بیشتری دست به قاچاق خواهند برد.

الکوزی گفت که اداره اش نگرانی خود را از این بابت با رییس جمهور و مقام‌های امنیتی شریک ساخته است و اما توجه ی صورت نگرفته است

وی گفت: « شما می‌دانید که ما هر روز از طریق رسانه‌ها نگرانی خود را در خصوص توقف قاچاق کالا بیان می‌کنیم و اما هیچ کس به ما گوش نمی‌دهد. مقام‌های دولتی در تجارت قاچاقی دست دارند. مفاد این تجارت به جیب آنها می‌افتد پس هیچ کس از این تجارت جلوگیری نمی‌کند.»

یک تاجر به نام سیف الله گفت که فساداداری به قاچاقبران امتیاز غیرقانونی داده است.

وی گفت: « ما باید در مقابل یک لاری بار جهت پرداخت محصول گمرکی، تکس و سایر فیس‌ها، 700 دالر پرداخت می‌کنیم اما، قاچاقبران در مقابل عین مقدار کالا، فقط 30 دالر پرداخت می‌کنند. اگر کالاهای قاچاقی متوقف و به گمرک برده شود، قاچاقبران به مقام‌های گمرکی 200 تا 300 دالر رشوه می‌دهند و مال‌های آنها آزاد می‌شوند.»

قاچاقبران می‌گویند که آنها درآمد خوبی دارند.

اجمل که تجارت غیرقانونی کالا را در مرز افغانستان- پاکستان انجام می‌دهد، گفت: « ما به پولیس و نیروهای امنیتی افغان رشوه می‌دهیم تا به ما اجازه قاچاق کالا را بدهند. زمانیکه کالاها را در موترهای خورد و کوچک انتقال می‌دهیم، در مقابل هر موتر از سه تا 20 دالر به نیروهای مرزی پرداخت می‌کنیم.»

اجمل ادامه داد: « خیلی خوشحالم که با پرداخت پول کم ، منفعت زیادی را به دست می‌آورم.» وی، اعتراف کرد که کارخلاف قانون انجام می‌دهد، اما، وی ادعا کرد که فساداداری گسترده به این معنی است که عواید تکس به هیچ کس در هیچ شرایطی نفع نمی‌رساند.

وی گفت: «چه کسی قانون را مراعات می‌کند؟ یک وزیر سه تا چهار خانه رهائشی دارد. این عواید به خزانه ملی نمی‌افتند؛ به عکس، این پولها به جیب افراد می‌روند. من چرا تکس پرداخت کنم و به چه کسی این تکس‌ها پرداخت شود؟»

یک دکاندار که نخواست اسمش فاش شود، گفت که طی سه ماه اخیر وی عاید زیادی از خرید و فروش کالاهای غیرقانونی بدست آورده است.

وی تشریح داد: « قاچاقبران اینجا می‌آیند و کالا را بصورت قسطی به من می‌دهند. کیفیت کالاها آنها، مانند کیفیت کالاهای وارد شده یقانونی بوده و اما، خیلی ارزان است. آنها به یکبارگی پول کالاها را از من نمی‌گیرند. من پول آنها را به صورت هفته‌ای پرداخت می‌کنم.»

فضل الله فاضل، رییس خدمات گمرکات خوست این ادعا را رد کرد که مقام‌ها با قاچاقبران همکاری دارند.

وی به انستیتوت گزارشدهی جنگ و صلح گفت: «من گذشته را نمی‌دانم، مگر از زمانیکه من به این اداره آمده‌ام، میزان فساد اداری به صفر رسیده‌است.»

به عکس، وی قبول کرد که مقام‌های گمرکی خوست فقط در 6 راه از 30 راه مواصلاتی به مرز پاکستان حضور دارند. به این صورت بقیه راه‌های مواصلاتی زیر کنترل آنها نیست.

وی با بیان ناامیدی از این که نیروهای پولیس و نیروهای ملی به اندازه کافی جهت رفع قاچاق کالاها همکاری نمیکنند گفت: «شرایط سخت جغرافیایی ولایت خوست، مشکلات امنیتی، و کمبود پرسونل در گمرکات، باعث افزایش قاچاقبری شده است.»

فاضل گفت: «اگر ما، ماهانه به صورت اوسط یک میلیون درآمدگمرکی داریم، قاچاقبران نیز در ماه یک میلیون درآمد دارند. معنی‌اش این است که ما، در هر ماه 50 درصد درآمد خود را از دست می‌دهیم.»

با آنکه پولیس سرحدی از مصاحبه با انستیتوت گزارشدهی جنگ و صلح در این مورد امتناع کرد، یک نماینده پولیس افغان این ادعا را رد کرد که آنها در خصوص قاچاقبری کالا از مرز به جدیت عمل نمی‌کنند.

یعقوب مندوزی، رییس امنیت در فرارگاه‌های پولیس خوست گفت افسران گمرکات در تمام فرارگاه‌های پولیس ملی افغان درخواست موجود استند.

وی با تاکید بر این که کارمندان پولیس ملی افغان در مقابل صدور اجازه به کالاهای قاچاقی پول دریافت می‌کنند، گفت: «ما با افسران گمرکات شب و روز گزمه می‌زنیم. ما، اکثریت کالاهای قاچاقی را توقیف کرده و آنها را به گمرکات تسلیم داده‌ایم. این ادعا که ما با گمرک همکاری نداشته‌ایم، غیرقابل قبول است.»

نواب امیرزی، رییس بخش ACCI درخواست گفت که یک راه حل این مشکل ارتقای سرک غلام خان (سرک میان مرکز خوست و مرز پاکستان) په سرک ترانزیتی است زیرا در این صورت توجه دولت به خاطر جلوگیری از قاچاق بیشتر خواهد شد وی گفت: «فشارها بالای نیروهای امنیتی افزایش یافته و از قاچاق کالا جلوگیری خواهد شد.»

سلیمان، یکی از شاگردان فاکولته مدیریت تجاری اخطار داد اگر تدابیری جهت از بین بردن قاچاقبری روی دست گرفته نشود، تمام اقتصاد ولایت متأثر خواهد شد.

وی گفت: «اگر شرایط به همین شکل ادامه یابد، تاجران با مشکلات مالی روبرو می‌شوند آنها مجبور خواهند شد تا سرمایه های شانرا از خوست بیرون کنند ((

احمدشاه یکی از خبرنگاران خوست است که خبرنگاری را در انستیتوت گزارشدهی جنگ و صلح افغانستان آموخته است.

Location: Pakistan
افغانستان

Source URL: <https://iwpr.net/da/global-voices/%D9%82%D8%A7%DA%86%D8%A7%D9%82-%DA%A9%D8%A7%D9%84%D8%A7%D8%8C-%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D8%AA-%D9%82%D8%A7%D9%86%D9%88%D9%86%DB%8C-%D8%B1%D8%A7-%D8%AF%D8%B1-%D8%AC%D9%86%D9%88%D8%A8-%D8%A7%D9%81%D8%BA%D8%A7%D9%86%D8%B3%D8%AA%D8%A7%D9%86-%D8%AA%D9%87%D8%AF%DB%8C%D8%AF-%D9%85%DB%8C%C2%AD%DA%A9%D9%86%D8%AF>